

GDM 40/2011R CSIT 26/2011

6 aprile 2011

Airbus inizia lo sviluppo dell'A320neo utilizzando il motore PW1100G

Entrata in servizio dell'aeromobile prevista per ottobre 2015

I clienti hanno selezionato il motore PW 1100G turbofan di Pratt & Whitney come propulsore per lo sviluppo della Famiglia A320neo, preparando la strada per la fase di sviluppo industriale in anticipo rispetto a quanto previsto. Inoltre, con un totale di commesse per la Famiglia A320neo che già supera le 300 unità, Airbus risponde a questa eccezionale accoglienza da parte del mercato anticipando l'entrata in servizio degli aeromobili dal 2016 a ottobre 2015.

L'A320neo è equipaggiato con nuovi motori più efficienti e con Sharklets, stabilizzatori d'ala più grandi che consentendo un significativo risparmio di carburante fino al 15%, pari a 3600 tonnellate di CO2 all'anno per ogni aeromobile. Inoltre, l'A320neo consente una riduzione a doppia cifra delle emissioni NOx e riduce significativamente il rumore, di conseguenza sarà un ottimo vicino per tutti gli aeroporti dove le compagnie aeree opereranno gli aeromobili.

“L'eccezionale domanda per la Famiglia A320neo registrata da parte del mercato in un momento in cui le compagnie aeree riconoscono i vantaggi operativi, economici e ambientali che il nuovo aeromobile garantirà, ci ha portati ad anticipare l'entrata in servizio a ottobre 2015”, ha dichiarato John Leahy, COO Clienti di Airbus.

“Insieme ai nostri partner per i motori, Pratt & Whitney e CFMI, stiamo compiendo ogni sforzo possibile per mettere in servizio il primo esemplare di A320neo dei nostri clienti il più velocemente possibile”, ha aggiunto Leahy.

La Famiglia A320 (A318, A319, A320 e A321) è riconosciuta come la famiglia di riferimento per gli aeromobili a corridoio singolo. Sono stati ordinati circa 7.000 aeromobili della famiglia A320, 4.500 aeromobili sono stati consegnati a più di 320 clienti e operatori nel mondo, rendendola un best-seller della sua categoria. L'A320neo possiede oltre il 95% della communalità, consentendo tuttavia fino a 500nm (950 km) in più di autonomia o due tonnellate in più di carico utile. L'A320neo può essere equipaggiato con motori LEAP-X di CFM International e Pure Power PW1100G di Pratt & Whitney.

Airbus è una società del gruppo EADS.

Per ulteriori informazioni

Patrick Trancu
TT&A, Milano
Tel 025845701 / 335230789
Email : patrick@tta.it

Susie Crowley
Tel: +33 (0) 5 6719 01 13